

Lieutenant-Colonel LIM Kimkhun

Armée de l'Air khmère

LIM Kimkhun s'était engagé dans l'AvRK comme élève pilote de la 4^{ème} Promotion, le 1^{er} juillet 1960. A la sortie, après son Brevet de Pilote Militaire de 2^{ème} degré de l'Ecole Royale de l'Air Khmère, il fut affecté au Groupe Aérien d'Observation et d'Accompagnement au Combat

- En 1962, il est envoyé en France pour un stage dans l'Observation Aérienne à la Base Ecole de Dax de l'ALAT. Un an plus tard, il reçut la formation de pilote d'hélicoptère sur H19 Sikorsky.

- Fin 1963, il est muté au Groupe d'Intervention où il se perfectionna sur T28 et Fouga Magister CM170.

- En 1964, il repartit en France pour suivre la formation de Moniteur Pilote sur NA T6 et Fouga Magister à la BA d'Aulnat. A son retour, il est affecté en 1965 à l'Ecole Royale de l'Air Khmère, comme instructeur pilote.

- En 1970, il est nommé Commandant de l'Ecole de l'Air à Battambang où plus tard, il cumula aussi les fonctions d'Adjoint du Commandant des Ecoles. Mis à part une interruption de Novembre 1973 à Juin 1974 où il partit faire un stage au Squadron Officer School, Air University, Maxwell AFB aux USA, il resta à son poste jusqu'à la dernière heure, 13.30h, le 17 Avril 1975 où l'ordre d'évacuation de la BA 201 fut donné.

Qualifié sur les appareils suivants : Morane Saulnier MS733, T28, N.A.T6, YAC18T6, Horizon GY80C, Cessna T41, L19, L20, Fouga Magister CM17 et H19 Sikorsky.